



Република Србија  
ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ  
Скадарска 23, Београд

Београд  
Број: 11-08-0007/2022-0004  
07.12.2022. год.

Контрола летења Србије и Црне Горе  
SMATSA доо Београд

AMJ 49

ПРИМЉЕНО: 08 DEC 2022			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
AMJ00	-11066-	1/	2022 -

На основу члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16 и 95/18), и члана 180. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 73/10, бр. 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15-др. Закон, 83/18 и 9/20), члана 8. и члана 21. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, бр. 36/2015, 44/2018- др. закон и 95/2018), односно утврђеног чињеничног стања приликом вршења инспекцијског надзора, а поступајући у вези са захтевом Контроле летења Србије и Црне Горе SMATSA доо Београд, за издавање дозволе за коришћење синтетичких уређаја за обуку контролора летења, директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије са седиштем у Београду, Скадарска 23, доноси:

### РЕШЕЊЕ

Којим се Контроли летења Србије и Црне Горе SMATSA доо Београд издаје дозвола за коришћење синтетичких уређаја за обуку контролора летења, и то за:

- Тренажер за део задатка "Part Task Trainer - PTT" као део Евроконтроловог "Radar Skills Trainer Tool – RST", намењеног стицању основних вештина у оквиру основне обуке контролора летења.
- Симулатор контроле летења "TopSky-ATC", који се може користити за обуку контролора летења за дозволе и овлашћења како је дато у табели бр.1, а у односу на врсте обука које су дате у табели бр. 4 у тачки 5. овог решења:

Име синтетичког уређаја за обуку КЛ: TopSky - ATC			
Ред.бр.	Овлашћење:	Додатно овлашћење:	Врста/фаза обуке:
1.	Aerodrom Control Instrument (ADI)	TWR, AIR, GMC	1. све фазе обуке 4. (i), (ii) 5. (i), (ii)
2.	Approach Control Procedural (APP)	N/A	1. све фазе обуке
3.	Approach Control Surveillance (APS)	TCL	2. (i), (ii), (iii)
4.	Area Control Procedural (ACP)	N/A	3. (i), (ii), 4. (i), (ii)
5.	Area Control Surveillance (ACS)	N/A	5. (i), (ii)

N/A означава да не постоје додатна овлашћења или се не примењују у Републици Србији

Табела бр. 1

- Симулатор контроле летења "FIRSTPlus/2D/Trackview", који се може користити за обуку контролора летења за дозволе и овлашћења како је дато у табели бр. 2, а у односу на врсте обука дате у табели бр. 4 у тачки 5. овог решења:

Име синтетичког уређаја за обуку КЛ: FIRSTPlus/2D/Trackview			
Ред.бр.	Овлашћење:	Додатно овлашћење:	Врста/фаза обуке:
1.	Aerodrom Control Instrument (ADI)	TWR, AIR, GMC	1. све фазе обуке
2.	Approach Control Procedural (APP)	N/A	4. (i), (ii)
3.	Area Control Procedural (ACP)	N/A	5. (i), (ii)

N/A означава да не постоје додатна овлашћења или се не примењују у Републици Србији

4. Симулатор контроле летења "MicroNav", који се састоји од компонената *TWR 2D/3D* и *RDR* од којих се свака може користити за обуку контролора летења за дозволе и овлашћења како је дато у табели бр. 3, а у односу на врсте обука дате у табели бр. 4 у тачки 5. овог решења:

Име синтетичког уређаја за обуку КЈИ: <i>MicroNav</i>			
Компонента <i>MicroNav</i> : <i>TWR 2D/3D</i>			
Ред.бр.	Овлашћење:	Додатно овлашћење:	Врста/фаза обуке:
1.	<i>Aerodrom Control Visual (ADV)</i>	<i>N/A</i>	1. све фазе обуке
2.	<i>Aerodrom Control Instrument (ADI)</i>	<i>TWR, AIR, GMC</i>	2. (i), (ii), (iii)
3.	<i>Approach Control Procedural (APP)</i>	<i>N/A</i>	3. (i), (ii) 4. (i), (ii) 5. (i), (ii)
Компонента <i>MicroNav</i> : <i>RDR</i>			
Ред.бр.	Овлашћење:	Додатно овлашћење:	Врста/фаза обуке:
1.	<i>Aerodrom Control Instrument (ADI)</i>	<i>TWR, AIR, GMC</i>	1. све фазе обуке
2.	<i>Approach Control Procedural (APP)</i>	<i>N/A</i>	4. (i), (ii) 5. (i), (ii)
3.	<i>Approach Control Surveillance (APS)</i>	<i>PAR, SRA</i>	1. све фазе обуке 2. (i), (ii), (iii) 3. (i), (ii) 4. (i), (ii) 5. (i), (ii)
4.	<i>Area Control Procedural (ACP)</i>	<i>N/A</i>	1. све фазе обуке
5.	<i>Area Control Surveillance (ACS)</i>	<i>N/A</i>	4. (i), (ii) 5. (i), (ii)
<i>N/A</i> означава да не постоје додатна овлашћења или се не примењују у Републици Србији			

Табела бр.3

5. Обуке наведене у табелама у тачкама 2, 3. и 4. овог решења дате су у табели у табели бр. 4 у тачки 5. овог решења:

Врсте/фаза обуке:		
1.	<i>Rating Training</i>	Све фазе обуке
2.	<i>Unit Training</i>	(i) <i>Pre-On-The-Job Phase</i>
		(ii) <i>On-The-Job Phase</i>
		(iii) <i>Renewal Training</i>
3.	<i>Continuation Training</i>	(i) <i>Refresher (incl. Abnormal Situations, Contingency and Emergency)</i>
		(ii) <i>Conversion (incl. Validation)</i>
4.	<i>Practical Instructors' Training</i>	(i) <i>OJTI/STDI Endorsment</i>
		(ii) <i>OJTI/STDI Refresher/Renewal</i>
5.	<i>Assessor Training</i>	(i) <i>ASSE Endorsment</i>
		(ii) <i>ASSE Refresher/Renewal</i>

Табела бр. 4

6. Дозвола из тачака 1, 2, 3 и 4 овог Решења се издаје са неограниченим роком важења.
7. Овим решењем стављају се ван снаге следећа решења:
- (i.) Решење Директората бр. 4/1-03-0015/2022-0007 од 04.10.2022. године;
  - (ii.) Решење Директората бр. 6/5-01-0002/2017-0005 од 28.02.2017. године;
  - (iii.) Решење Директората бр. 6/5-01-0032/2016-0004 од 30.11.2016. године;
  - (iv.) Решење Директората бр. 5/5-01-0016/2016-0005 од 06.04.2016. године;
8. Ово Решење ступа на снагу даном достављања.
9. Жалба на решење не одлаже извршење решења.

## Образложење

На основу захтева Контроле летења Србије и Црне Горе *SMATSA* доо Београд за издавање дозволе за коришћење синтетичког уређаја за обуку контролора летења *TopSky-ATC* симулатора, број *AMI.00-61/341* од 25. 07. 2022. године (бр. 4/1-03-0015/2022-0003 од 25.07. 2022. године), дана 05. 09. 2022. године извршена је основна провера *TopSky-ATC* симулатора контроле летења, а затим и допунска провера, дана 03.10.2022. године (бр.4/1-03-0015/2022-0008 од 06.10. године), у којој је поред проверивача из Директората, учествовао и проверивач из Агенције за цивилно ваздухопловство Црне Горе, према захтеву *ATCO.OR.C.015* (б), Правилника о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима („Службени гласник РС“, бр. 83/15, 18/16 и 71/17) - Уредба (ЕУ) бр. 2015/340. Листа питања за проверу синтетичког уређаја за обуку контролора летења, развијена је на основу *AMC1 ATCO.OR.C.015* (б), а током провере утврђено је да је *TopSky-ATC* симулатор контроле летења функционалан и усаглашен са општим спецификацијама и функционалним захтевима за спровођење наведених обука према одобреним програмима обуке контролора летења. На основу извршених провера издато је решење бр. 4/1-03-0015/2022-0007 од 04.10.2022. године.

Имајући у виду претходно издата решења Директората и чињеницу да Контрола летења Србије и Црне Горе *SMATSA* доо, Београд осим *TopSky-ATC* симулатора, у обуци контролора летења користи још и "*MicroNav TWR 2D/3D / RDR*", "*FIRSTPlus/2D/Trackview*", као и тренажер "*Part Task Trainer - PTT*" као део Евроконтроловог "*Radar Skills Trainer Tool – RST*", дана 02.11.2022. године, организован је инспекцијски надзор ради утврђивања чињеница о врстама и броју уређаја који се користе у процесу обуке контролора летења односно обукама које се на њима могу вршити, што је записником о инспекцијском надзору бр. 4/1-08-0007/2022-0003 од 07.11.2022. године и констатовано.

На основу претходно реченог решено је као у диспозитиву. Жалба на решење не одлаже извршење решења у складу са чланом 235. став 5. Закона о ваздушном саобраћају.

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба министру надлежном за послове саобраћаја у року од 15 дана од дана достављања овог решења у складу са чланом 235. став 4. Закона о ваздушном саобраћају. Жалба се предаје Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије непосредно или се шаље препоручено путем поште, уз доказ о уплаћеној републичкој административној такси у износу од 900,00 динара, која се уплаћује на текући рачун буџета Републике Србије бр. 840-742221843-57, позив на број 97 50016.

ДИРЕКТОР  
*Мирјана Чизмаров*  
Мирјана Чизмаров  
