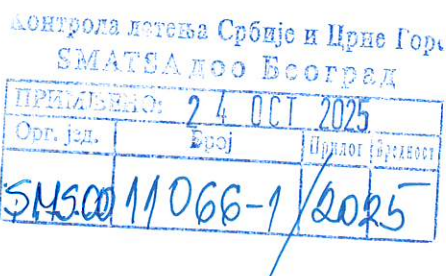




CRNA GORA
AGENCIJA ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO

Broj:
Podgorica,

03/2-348/25-149/3
20-10-2025



Agencija za civilno vazduhoplovstvo je, na osnovu člana 18 stav 1 i člana 100 stav 1 Zakona o upravnom postupku („Službeni list CG“, br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), a u vezi sa članom 13 i članom 1 tačka 6 Priloga 3 Pravilnika o dozvolama i organizacijama za osposobljavanje kontrolora letenja („Službeni list CG“, br. 29/16, 88/17, 107/21 i 9/25), postupajući po službenoj dužnosti u predmetima davanja Kontroli letenja Srbije i Crne Gore SMATSA doo Beograd saglasnosti na upotrebu sintetičkog uređaja, donijela

RJEŠENJE

1. Kontroli letenja Srbije i Crne Gore SMATSA doo Beograd, mijenjaju se ovlašćenja i vrste obuke za koje se mogu koristiti sintetički uređaji: Part Task Trainer – PTT (trenažer za dio zadatka), MicroNav RDR, TopSky-ATC, FirstPlus/2D/Trackview i MicroNav TWR 2D/3D, a koje su navedene u tač. 2 dispozitiva rješenja br.: 03/2-72/4-15 od 03.09.2015. godine, 03/2-142/2-16 od 10.01.2017. godine, 03/2-142/3-16 od 10.01.2017. godine i 03/2-348/22-67/2 od 05.10.2022. godine, 03/2-142/4-16 od 10.01.2017. godine i 03/2-9/4-17 od 14.03.2017. godine.
2. Izmjene iz tačke 1 ovog rješenja vrše se na način što se Kontroli letenja Srbije i Crne Gore SMATSA doo Beograd daje saglasnost za upotrebu sintetičkih uređaja: PTT – Part Task Trainer (trenažer za dio zadatka), FirstPlus/2D/Trackview, MicroNav TWR 2D/3D, MicroNav RDR i TopSky-ATC, koji se koriste za obuku kontrolora letenja u skladu sa odobrenim programima, za ovlašćenja i vrste obuke kako je navedeno u sljedećoj tabeli:

	Sintetički uređaj	Ovlašćenja	Dodatna ovlašćenja	Vrste (faze) obuke
1.	PTT – Part Task Trainer (trenažer za dio zadatka)	N/A	N/A	• Basic Training
2.	FirstPlus/2D/Trackview	• ADC • APP • APS • ACS	N/A	• Rating Training • Unit Training • Continuation Training • OJTI Training • STDI Training • Assessor Training
3.	MicroNav TWR 2D/3D	• ADC • APP	N/A	• Rating Training • Unit Training • Continuation Training • OJTI Training • STDI Training • Assessor Training
4.	MicroNav RDR	• APP • APS • ACS	N/A	• Rating Training • Continuation Training • OJTI Training • STDI Training • Assessor Training

5.	TopSky-ATC	• APP • APS • ACS	N/A	• Rating Training • Unit Training • Continuation Training • OJTI Training • STDI Training • Assessor Training
----	------------	---	-----	--

3. Danom stupanja na snagu ovog rješenja prestaju da važe rješenja br.: 03/2-72/4-15 od 03.09.2015. godine, 03/2-142/2-16 od 10.01.2017. godine, 03/2-142/3-16 od 10.01.2017. godine, 03/2-142/4-16 od 10.01.2017. godine, 03/2-9/4-17 od 14.03.2017. godine i 03/2-348/22-67/2 od 05.10.2022. godine.
4. Ovo rješenje stupa na snagu danom donošenja.

Obrazloženje

Agencija za civilno vazduhoplovstvo je donijela rješenja o davanju saglasnosti Kontroli letenja Srbije i Crne Gore SMATSA doo Beograd za upotrebu sintetičkih uređaja (simulatora) za osposobljavanje kontrolora letenja u skladu sa odobrenim programima za osposobljavanje i to: Rješenje broj: 03/2-72/4-15 od 03.09.2015. godine o davanju saglasnosti za upotrebu sintetičkog uređaja (simulatora) za osposobljavanje kontrolora letenja Part Task Trainer – PTT (trenažer za dio zadatka), Rješenje broj: 03/2-142/2-16 od 10.01.2017. godine o davanju saglasnosti za upotrebu sintetičkog uređaja (simulatora) za osposobljavanje kontrolora letenja MicroNav RDR, Rješenje broj: 03/2-142/3-16 od 10.01.2017. godine o davanju saglasnosti za upotrebu sintetičkog uređaja (simulatora) za osposobljavanje kontrolora letenja EUROCAT-E/THALES i Rješenje broj: 03/2-348/22-67/2 od 05.10.2022. godine o davanju saglasnosti za upotrebu sintetičkog uređaja (simulatora) za osposobljavanje kontrolora letenja – proširenje i promjenu naziva sintetičkog uređaja EUROCAT-E/THALES u TopSky-ATC, Rješenje broj: 03/2-142/4-16 od 10.01.2017. godine o davanju saglasnosti za upotrebu sintetičkog uređaja (simulatora) za osposobljavanje kontrolora letenja FirstPlus/2D/Trackview i Rješenje broj: 03/2-9/4-17 od 14.03.2017. godine o davanju saglasnosti za upotrebu sintetičkog uređaja (simulatora) za osposobljavanje kontrolora letenja MicroNav TWR 2D/3D. U tački 2 dispozitiva ovih rješenja navedene su vrste osposobljavanja za koje se mogu koristiti sintetički uređaji (simulatori).

Odredbom člana 18 stav 1 Zakona o upravnom postupku („Službeni list CG“, br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17) propisano je da o pravu, obavezi ili pravnom interesu stranke u upravnoj stvari javnopravni organ odlučuje rješenjem. U skladu sa članom 100 stav 1 navedenog zakona javnopravni organ će pokrenuti upravni postupak po službenoj dužnosti kad je to propisano zakonom ili drugim propisom i kad utvrdi ili sazna da, s obzirom na postojeće činjenično stanje, postupak treba pokrenuti radi zaštite javnog interesa.

Članom 13 Pravilnika o dozvolama i organizacijama za osposobljavanje kontrolora letenja („Službeni list CG“, br. 29/16, 88/17, 107/21 i 9/25) propisano je da nadležna vlast, na zahtjev organizacija za obuku kontrolora, daje saglasnost za upotrebu sintetičkog uređaja za obuku, a detaljni zahtjevi koje moraju da ispunjavaju sintetički uređaji su propisani su Prilogom 2 Pravilnika i tačkom ATCO.OR.C.015 podtačka (b) navedenog pravilnika. Članom 1 tačka 6 Priloga 3 navedenog pravilnika, propisane su odredbe shodno kojima nadležni organ mijenja nazive izdatih ovlašćenja i dodatnih ovlašćenja.

Imajući u vidu da je, nakon utvrđivanja ispunjenosti propisanih uslova, Agencija za civilno vazduhoplovstvo posebnim rješenjima dala saglasnosti Kontroli letenja Srbije i Crne Gore SMATSA doo Beograd za upotrebu navedenih sintetičkih uređaja, a da je, u skladu sa posljednjim izmjenama Pravilnika o dozvolama i organizacijama za osposobljavanje kontrolora letenja („Službeni list CG“, br. 29/16, 88/17, 107/21 i 9/25), potrebno da Agencija za civilno vazduhoplovstvo, kao nadležni organ, izmijeni nazive ovlašćenja za koje se mogu koristiti ovi sintetički uređaji, riješeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

Uputstvo o pravnom sredstvu: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu saobraćaja, u roku od 15 dana od dana dostavljanja rješenja. Žalba se dostavlja Agenciji za civilno vazduhoplovstvo taksirana sa 4 eura administrativne takse.

Dostavljeno:

- Kontrolu letenja Srbije i Crne Gore SMATSA doo Beograd
- a/a

DIREKTOR
Ivan Ščekić

