



Република Србија
ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
Скадарска 23, Београд

20 SEP 2025

Amioo-9367-1/2025

Београд

Број:

111-03-0021/2025-0005
25-09-2025

год.

На основу члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16 и 95/18), и члана 180. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 73/10, бр. 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15-др. закон, 83/18, 9/20, 62/23 и 19/25), захтева АТСО.ОР.С.015(б) Правилника о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима („Службени гласник РС“, бр. 83/15, 18/16, 71/17 и 15/25), поступајући у вези са захтевом Контроле летења Србије и Црне Горе *SMATSA* доо Београд, за издавање дозволе за коришћење синтетичког уређаја за обуку контролора летења, директорка Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије са седиштем у Београду Скадарска 23 доноси

РЕШЕЊЕ

Контроли летења Србије и Црне Горе *SMATSA* доо Београд издаје се дозвола за коришћење синтетичких уређаја за обуку контролора летења, и то за:

- Тренажер за део задатка „*Part Task Trainer – PTT*“ као део Евроконтроловог „*Radar Skills Trainer Tool – RST*“, намењеног стицању основних вештина у оквиру основне обуке контролора летења.
- Симулатор контроле летења „*TopSky-ATC*“, који се може користити за обуку контролора летења и овлашћења како је дато у табели бр. 1, а у односу на врсту обуке које су дате у табели бр. 4 у тачки 5. овог решења:

Име синтетичког уређаја за обуку КЛ: <i>TopSky-ATC</i>			
Р.бр.	Овлашћења	Додатна овлашћења	Врсте/фазе обуке
1.	<i>Aerodrome Control (ADC)</i>	<i>N/A</i>	1. све фазе обуке 4. (i.), (ii) 5. (i.), (ii)
		<i>SUR</i>	2. (i, iii)
2.	<i>Approach Control Procedural (APP)</i>	<i>N/A</i>	1. све фазе обуке
3.	<i>Approach Control Surveillance (APS)</i>	<i>N/A</i>	2. (i.), (ii), (iii)
4.	<i>Area Control Procedural (ACP)</i>	<i>N/A</i>	3. (i.), (ii)
5.	<i>Area Control Surveillance (ACS)</i>	<i>N/A</i>	4. (i.), (ii)
			5. (i.), (ii)

N/A означава да не постоје додатна овлашћења или се не примењују у Републици Србији

Табела бр. 1

3. Симулатор контроле летења „*FIRSTPlus/2D/Trackview*“, који се може користити за обуку контролора летења за дозволе и овлашћења како је дато у табели бр. 2, а у односу на врсте обука дате у табели бр. 4 у тачки 5. овог решења:

Име синтетичког уређаја за обуку КЛ: <i>FIRSTPlus/2D/Trackview</i>			
Р.бр.	Овлашћења	Додатна овлашћења	Врсте/фазе обука
1.	<i>Aerodrome Control (ADC)</i>	N/A	1. све фазе обуке
2.	<i>Approach Control Procedural (APP)</i>	N/A	4. (i.), (ii)
3.	<i>Area Control Procedural (ACP)</i>	N/A	5. (i.), (ii)

N/A означава да не постоје додатна овлашћења или се не примењују у Републици Србији

Табела бр. 2

4. Симулатор контроле летења „*MicroNav*“, који се састоји од компонената TWR 2D/3D и RDR од којих се свака може користити за обуку контролора летења за дозволе и овлашћења како је дато у табели бр. 3, а у односу на врсте обука дате у табели бр. 4 у тачки 5. овог решења:

Име синтетичког уређаја за обуку КЛ: <i>MicroNav</i>			
Компонента <i>MicroNav</i> : TWR 2D/3D			
Р.бр.	Овлашћења	Додатна овлашћења	Врсте/фазе обука
1.	<i>Aerodrome Control (ADC)</i>	N/A	1. све фазе обуке
		SUR	2. (i.), (ii), (iii)
			3. (i.), (ii)
2.	<i>Approach Control Procedural (APP)</i>	N/A	4. (i.), (ii)
			5. (i.), (ii)
Компонента <i>MicroNav</i> : RDR			
Р. бр.	Овлашћења	Додатна овлашћења	Врсте/фазе обука
1.	<i>Aerodrome Control Instrument (ADC)</i>	N/A	1. све фазе обуке
2.	<i>Approach Control Procedural (APP)</i>	N/A	4. (i.), (ii)
			5. (i.), (ii)
		N/A	1. све фазе обуке
			4. (i.), (ii)
			5. (i.), (ii)
3.	<i>Approach Control Surveillance (APS)</i>	PAR, SRA	1. све фазе обуке
			2. (i.), (ii), (iii)
			3. (i.), (ii)
			4. (i.), (ii)
			5. (i.), (ii)
4.	<i>Area Control Procedural (ACP)</i>	N/A	1. све фазе обуке
5.	<i>Area Control Surveillance (ACS)</i>	N/A	4. (i.), (ii)
			5. (i.), (ii)

N/A означава да не постоје додатна овлашћења или се не примењују у Републици Србији

Табела бр. 3

5. Обуке наведене у табелама у тачкама 2., 3. и 4. овог решења дате су у табели бр. 4 у тачки 5. овог решења:

Врсте/фазе обуке		
1.	<i>Rating Training</i>	Све фазе обуке
2.	<i>Unit Training</i>	(i.) <i>Pre-On-The-Job Phase</i>
		(ii.) <i>On-The-Job Phase</i>
		(iii.) <i>Renewal Training</i>
3.	<i>Continuation Training</i>	(i.) <i>Refresher (Incl. Abnormal situations, Contingency and Emergency)</i>
		(ii.) <i>Conversion (Incl. Validation)</i>
4.	<i>Practical Instructors' Training</i>	(i.) <i>OJTI/STDI Endorsement</i>
		(ii.) <i>OJTI/STDI Refresher/Renewal</i>
5.	<i>Assessor Training</i>	(i.) <i>ASSE Endorsement</i>
		(ii.) <i>ASSE Refresher/Renewal</i>

Табела бр. 4

6. Дозвола из тачке 1, 2, 3 и 4 овог Решења се издаје са неограниченим роком важења.
7. Ступањем на снагу овог решења ставља се ван снаге Решење Директората бр. 4/1-03-0035/2024-0004 од 31.01.2025. године.
8. Ово Решење ступа на снагу 01.10.2025. године.
9. Жалба на решење не одлаже извршење решења.

Образложење

Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо Београд је Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије дописом ATM.00-61/296 од 20.08.2025. године (заводни бр. Директората 4/1-03-0021/2025-0001 и 0002 од 20.08.2025. године) доставила захтев за издавање дозволе за коришћење синтетичких уређаја за обуку контролора летења и то: тренажер за део задатка „*Part Task Trainer – PTT*“ као део Евроконтроловог „*Radar Skills Trainer Tool – RST*“, симулатор контроле летења „*TopSky-ATC*“, симулатор контроле летења „*FIRSTPlus/2D/Trackview*“ и симулатор контроле летења „*MicroNav*“, који се састоји од компонената TWR 2D/3D и RDR, а у циљу усаглашавање са новим Правилником о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима („Службени гласник РС“, бр. 83/15, 18/16, 71/17 и 15/25).

На основу овог захтева се из дозволе за коришћење синтетичких уређаја за обуку контролора летења избацују овлашћење ADV и додатна овлашћења AIR, GMC, TWR, TCL. Овлашћење ADI се преименује и постаје ADC, а додатно овлашћење RAD се преименује и постаје SUR.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба министру надлежном за послове саобраћаја у року од 15 дана од дана достављања овог решења у складу са чланом 235. став 4. Закона о ваздушном саобраћају. Жалба се предаје Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије непосредно или се шаље препоручено путем поште, уз доказ о уплаћеној републичкој административној такси у износу од 610,00 динара, која се уплаћује на текући рачун буџета Републике Србије бр. 840-742221843-57, модел 97, позив на број 4101889870.

ДИРЕКТОРКА

Мирјана Чизмаров

Доставити:

1. SMATSA доо Београд, Трг Николе Пашића 10, 11000 Београд
2. Одељењу за ATM/ATCO/MET/AIS, Директората
3. а/а.