

**Информација за кандидате који се пријављују за пријем на обуку за стицање  
дозволе контролора летења и одговарајућих овлашћења**

КОНТРОЛА ЛЕТЕЊА СРБИЈЕ И ЦРНЕ ГОРЕ SMATSA доо БЕОГРАД је објавила конкурс за пријем кандидата на обуку за стицање дозволе контролора летења и одговарајућих овлашћења:

1. двадесетчетири (24) кандидата за овлашћење ACS Београд (Центар контроле летења Београд);
2. пет (5) кандидата за овлашћење ADI-GMC/AIR Београд (Аеродромска контрола летења Београд);
3. пет (5) кандидата за овлашћење APP Ниш (Аеродромска контрола летења Ниш);
4. пет (5) кандидата за овлашћење APP Краљево (Аеродромска контрола летења Краљево)
5. пет (5) кандидата за овлашћење ADI-TWR Подгорица (Аеродромска контрола летења Подгорица);
6. два (2) кандидата за овлашћење APP Тиват(Аеродромска контрола летења Тиват).

Овом приликом желимо да Вам дамо додатне информација које се односе на врсту, трајање и место одвијања обука за стицање наведених овлашћења.

Обука кандидата се спроводи у Центру за обуку ANS особља на аеродрому Београд и организационим јединицама SMATSA доо БЕОГРАД (Центар контроле летења Београд, Аеродромска контрола летења БЕОГРАД, Аеродромска контрола летења НИШ, Аеродромска контрола летења КРАЉЕВО, Аеродромска контрола летења ПОДГОРИЦА и Аеродромска контрола летења ТИВАТ). Настава се одвија на српском језику.

Обука за стицање дозволе контролора летења и одговарајућих овлашћења се састоји из неколико фаза:

1. **Почетна обука - обавезна као први део обуке за свако од наведених овлашћења.**  
Одвија се у **Центру за обуку ANS особља**, који се налази на аеродрому Никола Тесла. Почетна обука има два дела:
  - Основну обуку – Basic Training; подразумева 9 теоријских предмета; траје двадесет три (23) недеље;
  - Обуку за одређено овлашћење – Rating Training, у овом случају ADI Rating Training; спроводи се на симулатору у Центру за обуку и траје тридесет (30) недеља.
  - Обуку за одређено овлашћење – Rating Training, у овом случају APP Rating Training (ADI у APP) спроводи се на симулатору у Центру за обуку и траје осамнаест (18) недеља. Обуку за одређено овлашћење – Rating Training, у овом случају ACS Rating Training; спроводи се на симулатору у Центру за обуку и траје тридесет једну (31) недељу.

**Укупно трајање:**

Почетна обука за кандидате који се школују за добијање ADI Rating Training траје педесет три (53) недеље и спроводи се у Центру за обуку ANS особља, на аеродрому Никола Тесла у Београду.

Почетна обука за кандидате који се школују за добијање APP Rating Training (ADI у APP) траје седамдесет једну (71) недељу и спроводи се у Центру за обуку ANS особља, на аеродрому Никола Тесла у Београду.

Почетна обука за кандидате који се школују за добијање ACS Rating Training траје педесет четири (54) недеље и спроводи се у Центру за обуку ANS особља, на аеродрому Никола Тесла у Београду.

Након завршетка Почетне обуке, **наставак обуке се спроводи у оперативним јединицама.**

## **2. Обука у јединицама контроле летења за одговарајућа овлашћења**

Састоји се од Прелазне обуке (*Transitional Training,*) Припремне обуке (*Pre-OJT*) и Обуке на радном месту (*OJT*).

### **а) Обука у јединици контроле летења – Центру обласне контроле летења Београд, за стицање овлашћења ACS**

Место спровођења обуке: Београд

Трајање обуке по фазама

Прелазна обука: \_\_\_\_\_ четири (4) недеље

Припремна обука: \_\_\_\_\_ једанаест (11) недеља

Обука на радном месту: \_\_\_\_\_ оквирно педесет (50) недеља

Укупно трајање обуке: оквирно шездесет и пет (65) недеља

### **б) Обука у јединици контроле летења - Аеродромској контроли летења Београд, за стицање овлашћења ADI-GMC/AIR Београд**

Трајање обуке по фазама

Прелазна обука: \_\_\_\_\_ петнаест (15) радних дана

Припремна обука: \_\_\_\_\_ четрнаест (14) радних дана

Обука на радном месту: \_\_\_\_\_ осам (8) месеци

Укупно трајање обуке: четрдесет шест (46) недеља

### **в) Обука у јединици контроле летења - Аеродромској контроли летења Ниш, за стицање овлашћења APP Ниш**

Место спровођења обуке: Ниш

Трајање обуке по фазама

Прелазна обука: \_\_\_\_\_ двадесет (20) радних дана

Припремна обука: \_\_\_\_\_ петнаест (15) радних дана

Обука на радном месту: \_\_\_\_\_ десет (10) месеци

Укупно трајање обуке: \_\_\_\_\_ педесет две (52) недеље

### **г) Обука у јединици контроле летења - Аеродромској контроли летења Краљево, за стицање овлашћења APP Краљево**

Место спровођења обуке: Краљево

Трајање обуке по фазама

Прелазна обука: \_\_\_\_\_ деветнаест (15) радних дана

Припремна обука: \_\_\_\_\_ тридесет (30) радних дана

Обука на радном месту: дванаест (12) месеци

Укупно трајање обуке: шездесет две (62) недеље

**д) Обука у јединици контроле летења - Аеродромској контроли летења Подгорица, за стицање овлашћења ADI-TWR Подгорица**

Место спровођења обуке: Подгорица

Трајање обуке по фазама

Прелазна обука: тринаест (13) радних дана

Припремна обука: десет (10) радних дана

Обука на радном месту: шест (6) месеци

Укупно трајање обуке: тридесет једна (31) недеља

**ђ) Обука у јединици контроле летења - Аеродромској контроли летења Тиват, за стицање овлашћења APP Тиват**

Место спровођења обуке: Тиват

Трајање обуке по фазама

Прелазна обука: шеснаест (16) радних дана

Припремна обука: петнаест (14) радних дана

Обука на радном месту: осам (8) месеци

Укупно трајање обуке: педесет две (52) недеље

**ДОДАТНА ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ ДОЗВОЛЕ КОНТРОЛОРА ЛЕТЕЊА  
И ОВЛАШЋЕЊА ЗА КОЈА СЕ КАНДИДАТИ ШКОЛУЈУ**

**СТИЦАЊЕ ДОЗВОЛЕ КОНТРОЛОРА ЛЕТЕЊА**

Након успешног завршетка прве фазе обуке – ПОЧЕТНЕ ОБУКЕ, кандидат стиче право за добијање дозволе студента контролора летења. Дозволу студента контролора летења издаје надлежна ваздухопловна власт - Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, односно Агенција за цивилно ваздухопловство Црне Горе.

Након стицања дозволе студента контролора летења кандидат наставља обуку за стицање дозволе контролора летења и одговарајућег овлашћења – ОБУКА У ЈЕДИНИЦИ КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА, која зависно од овлашћења оквирно траје од тридесет једна (31) до шездесет и пет (65) недеља. Након успешно завршене обуке у јединици контроле летења кандидат полаже испит за стицање дозволе контролора летења и овлашћења. Испит се полаже пред надлежним ваздухопловним властима.

**ОВЛАШЋЕЊА ИЗ ДОЗВОЛЕ КОНТРОЛОРА ЛЕТЕЊА**  
**(објашњење за овлашћења по објављеном конкурсy)**

Дозвола контролора летења мора да садржи једно или више овлашћења која показују врсту услуге коју је ималац дозволе овлашћен да пружа.

**Овлашћење ACS:**

- овлашћење обласне контроле надзорне (ACS), које означава да је ималац дозволе стручан да пружа услугу контроле летења ваздухопловима уз коришћење надзорног уређаја.

**Овлашћење ADI-GMC/AIR:**

- овлашћење ADI - овлашћење аеродромске контроле-инструменталне (ADI) означава да је ималац дозволе контролора летења стручно оспособљен да пружа услугу контроле летења аеродромском саобраћају на аеродрому који има објављене процедуре за инструментални прилаз и одлазак и мора да садржи најмање једно додатно:
- додатно овлашћење GMC - овлашћење за контролу кретања по маневарским површинама (GMC), означава да је ималац дозволе стручно оспособљен да пружа услугу контроле кретања по маневарским површинама;
- додатно овлашћење AIR - додатно овлашћење контроле у простору надлежности (AIR), означава да је ималац дозволе стручно оспособљен да пружа услугу контроле у простору надлежности.

**Овлашћење APP:**

- овлашћење прилазне контроле процедуралне (APP), које означава да је ималац дозволе стручан да пружа услугу контроле летења ваздухопловима у доласку, одласку или прелету без коришћења надзорних уређаја;

**Овлашћење ADI-TWR:**

- овлашћење ADI - овлашћење аеродромске контроле-инструменталне (ADI) означава да је ималац дозволе контролора летења стручно оспособљен да пружа услугу контроле летења аеродромском саобраћају на аеродрому који има објављене процедуре за инструментални прилаз и одлазак и мора да садржи најмање једно додатно:
- додатно овлашћење TWR - додатно овлашћење торањске контроле (TWR) означава да је ималац стручно оспособљен да пружа услуге контроле летења у случају када се аеродромска контрола обавља са једне радне позиције.