

**LYBE – MESTO OBAVLJANJA POSTUPKA ODLEĐIVANJA I
ZAŠTITE OD ZALEĐIVANJA
LYBE – DE/ANTI-ICING POSITION**

Ovaj AIRAC AIP SUP sadrži izmene AIP Srbija/Crna Gora, za AD BEOGRAD/Nikola Tesla, podsekcija LYBE AD 2.20 Lokalni propisi na aerodromu, tačka 5.2 Mesto obavljanja postupka odleđivanja i zaštite od zaleđivanja, gde se cela tačka 5.2 menja i glasi:

Postupak odleđivanja i zaštite od zaleđivanja se obavlja nakon postavljanja vazduhoplova:

- na pozicije za odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja N1 i N2 na platformi N za vazduhoplove raspona krila do 36,00 M;
- na poziciju za odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja N1A na platformi N za vazduhoplove raspona krila od 36,01 M do 65,00 M;
- na poziciju za odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja W1 na platformi W za vazduhoplove raspona krila do 36,00 M;
- na poziciju za odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja W1A na platformi W za vazduhoplove raspona krila od 36,01 M do 60,30 M;
- na poziciju za odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja W2 na TWY T za vazduhoplove raspona krila do 36,00 M.

Kada su platforme N i/ili W zatvorene, postupak se može obavljati van pozicije za odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja vazduhoplova i to:

- na pozicijama za parkiranje vazduhoplova generalne avijacije od A11 do A14;
- na prostoru TWY G za vazduhoplove koji su izgurani ili izvučeni sa parking pozicija A1 do A10 i E1 do E4. Prostor obuhvata poziciju sa koje je vazduhoplov izguran ili izvučen i susednu poziciju u pravcu guranja;
- na prostoru TWY H za vazduhoplove koji su izgurani ili izvučeni sa parking pozicija B1 do B10. Prostor obuhvata poziciju sa koje je vazduhoplov izguran ili izvučen i susednu poziciju u pravcu guranja;
- na prostoru TWY F za vazduhoplove sa rasponom krila do 36,00 M koji su izgurani ili izvučeni sa parking pozicija C1 do C14. Prostor obuhvata poziciju sa koje je vazduhoplov izguran ili izvučen i susednu poziciju u pravcu guranja;
- na prostoru TWY F za vazduhoplove sa rasponom krila 36,01 M do 65,00 M koji su izvučeni ili izgurani sa parking pozicija na platformi C. Prostor obuhvata poziciju sa koje je vazduhoplov izguran ili izvučen i dve susedne pozicije u pravcu guranja;

This AIRAC AIP SUP contains changes to Serbia/Montenegro AIP, for BEOGRAD/Nikola Tesla AD, subsection LYBE AD 2.20 Local aerodrome regulations, item 5.2 De/anti-icing position, where the whole item 5.2 is amended to read:

De/anti-icing procedure is executed, after positioning of aircraft, on:

- de/anti-icing stands N1 and N2 on apron N for aircraft with a wingspan up to 36.00 M;
- de/anti-icing stand N1A on apron N for aircraft with a wingspan from 36.01 M to 65.00 M;
- de/anti-icing stand W1 on apron W for aircraft with a wingspan up to 36.00 M;
- de/anti-icing stand W1A on apron W for aircraft with a wingspan from 36.01 M to 60.30 M;
- de/anti-icing stand W2 at TWY T for aircraft with a wingspan up to 36.00 M.

When aprons N and/or W are closed, the procedure can be performed outside the designated de/anti-icing stands, on:

- general aviation parking stands A11 to A14;
- TWY G for aircraft which are pushed or pulled from A1 to A10 and E1 to E4 parking stands. Position includes parking stand from which aircraft is pushed or pulled and the next aircraft parking stand in the direction of aircraft movement;
- TWY H for aircraft which are pushed or pulled from B1 to B10 parking stands. Position includes parking stand from which aircraft is pushed or pulled and the next aircraft parking stand in the direction of aircraft movement;
- TWY F for aircraft wingspan up to 36.00 M which are pushed or pulled from C1 to C14 parking stands. Position includes parking stand from which aircraft is pushed or pulled and the next aircraft parking stand in the direction of aircraft movement;
- TWY F for aircraft, wingspan 36.01 M to 65.00 M, which are pushed or pulled from apron C aircraft stands. Position includes parking stand from which aircraft is pushed or pulled and two adjacent aircraft parking stands in the direction of aircraft movement;

- na određenim tačkama na TWY F: DEICING HOLD 1 i DEICING HOLD 2 – za vazduhoplove raspona krila od 36,01 M do 65,00 M. DEICING HOLD 1 i DEICING HOLD 2 ne mogu biti korišćene istovremeno. Ove pozicije ne zadovoljavaju zahteve kvaliteta za objavljivanje vazduhoplovnih podataka (tehnički izveštaj o merenju ne postoji).

Napomena: Izuzetno, postupak odleđivanja i zaštite od zaleđivanja može da se vrši na pozicijama za parkiranje vazduhoplova A1 do A10, B1 do B10, C1 do C14 i E1 do E4, samo po odobrenju Dežurnog menadžera aerodroma uz naplatu dodatnih troškova čišćenja pozicije od ostataka fluida za odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja.

DAIC će odrediti na kojoj od pozicija će se vršiti postupak odleđivanja i zaštite od zaleđivanja.

AKL BEOGRAD (BEOGRAD ATSU) će dati instrukcije za taksiranje do određenih pozicija za odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja. Vazduhoplov će biti zaustavljen na prečki za zaustavljanje F4, odakle će biti upućen na zadatu poziciju od strane AKL BEOGRAD (BEOGRAD ATSU).

Vazduhoplovi će biti vođeni do pozicije za odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja pomoću svetala centralne linije. Zaustavljanje vazduhoplova na pozicijama za odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja N1, N1A, N2, W1, W1A i W2 vrši se pomoću parker signaliste.

Ukoliko je vazduhoplov na poziciji za odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja N1A, pozicije N1 i N2 se ne mogu koristiti.

Postupak odleđivanja i zaštite od zaleđivanja se može vršiti istovremeno na pozicijama N1 i N2.

Ukoliko je vazduhoplov na poziciji za odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja W1A, pozicija W1 se ne može koristiti.

Postupak odleđivanja i zaštite od zaleđivanja se može vršiti istovremeno na pozicijama W1 i W2 ili W1A i W2.

- TWY F: on DEICING HOLD 1 and DEICING HOLD 2 for aircraft with wingspan from 36.01 M up to 65.00 M. DEICING HOLD 1 and DEICING HOLD 2 cannot be used simultaneously. These positions do not meet the quality requirements for the publication of aeronautical data (survey report not AVBL).

Note: Exceptionally de/anti-icing could be executed on aircraft stands A1 to A10, B1 to B10, C1 to C14 and E1 to E4 only if aerodrome duty manager authorize it. In this case the aircraft stand cleaning from the rest of de/anti-icing fluid is additionally charged.

DAIC will assign stand for de/anti-icing procedure.

Instructions for taxiing to the de/anti-icing stands will be issued by BEOGRAD ATSU. The aircraft will be stopped at F4 stop bar from where it will be guided to the assigned stand by BEOGRAD ATSU.

Aircraft will be guided to the de/anti-icing stands with the aid of centerline lighting. Stopping guidance on de/anti-icing stands N1, N1A, N2, W1, W1A and W2 shall be given by marshaller.

If the aircraft is on the de/anti-icing stand N1A, stands N1 and N2 cannot be used.

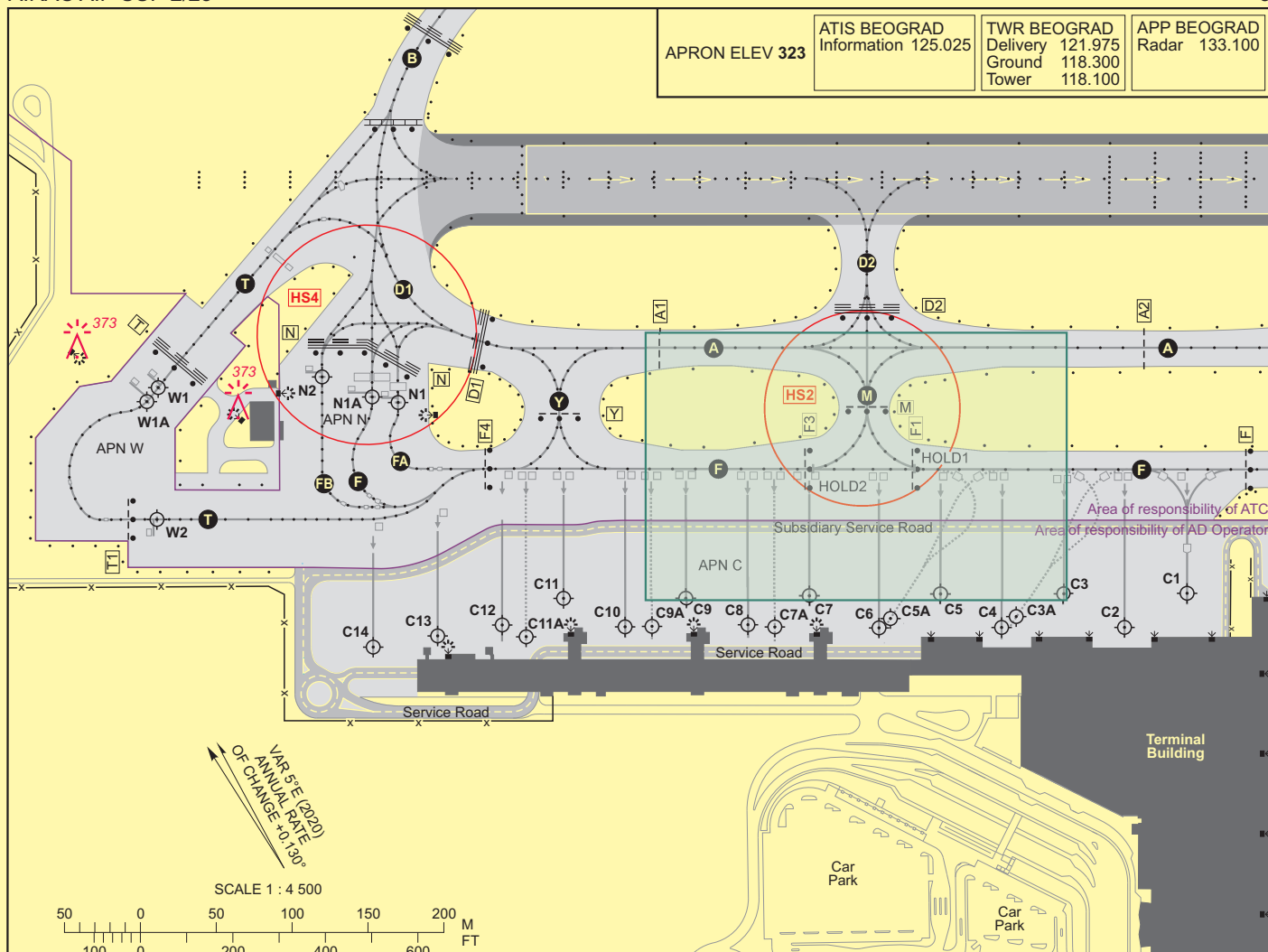
De/anti-icing procedure can be performed simultaneously at stands N1 and N2.

If the aircraft is on the de/anti-icing stand W1A, stand W1 cannot be used.

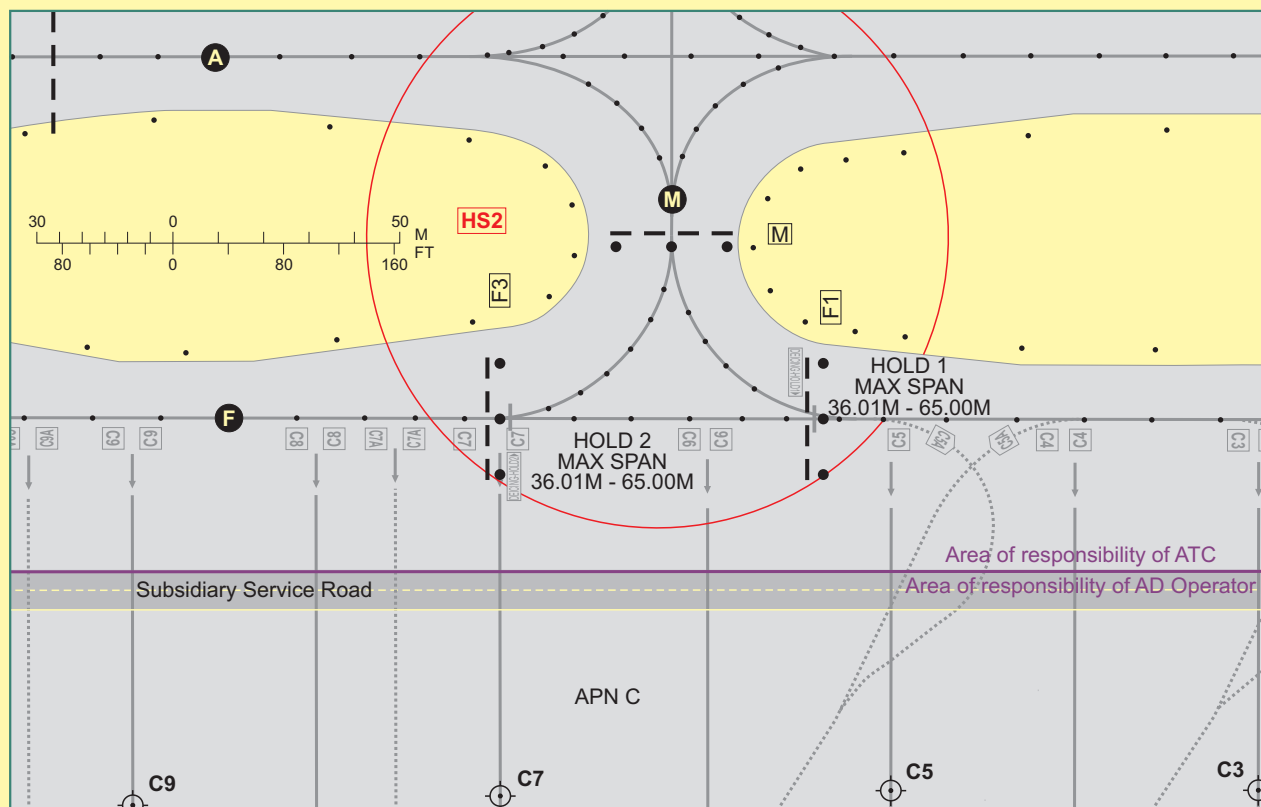
De/anti-icing procedure can be performed simultaneously at stands W1 and W2 or W1A and W2.

REF: AIP Srbija / Crna Gora, AD 2 LYBE 1.1–13/14, AD 2 LYBE 2.24.2–1/2
REF: AIP Serbia / Montenegro, AD 2 LYBE 1.1–13/14, AD 2 LYBE 2.24.2–1/2

CNL: AIRAC AIP SUP 13/24



DE/ANTI - ICING AREA



ELEV in FT
Dimensions in M

TWY F DEICING HOLD 1 and DEICING HOLD 2 POSITIONS

NAMERNO OSTAVLJENA PRAZNA STRANA
INTENTIONALLY LEFT BLANK