



smatsa

CE0.00-65/332

06 JUL 2017

На основу члана 47. став 2 тачка 14) Уговора о потврђивању континуитета пружања услуга у ваздушној пловидби у просторима Србије и Црне Горе (II Ов. бр. 2164/2012 од 25.04.2012. године - ОУ.СД број 282/2 од 25.04.2012. године), а у складу са чл. 115. Закона о јавним набавкама ("Сл. гласник РС" бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015), доносим

О Д Л У К У

о измени уговора о јавној набавци ЈН 255/Д/15

1. Назив и адреса наручиоца:

Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо Београд, Трг Николе Пашића 10, Београд

2. Врста наручиоца: остало

3. Врста предмета: добра

4. Опис предмета набавке, назив и ознака из општег речника:

Набавка ATM Fallback система

Ознака из Општег речника набавки је:

30236200 - Опрема за обраду података

5. Првобитна вредност уговора: 2.486.889,00 евра

6. Измењена вредност уговора: вредност уговора није предмет измене

7. Првобитни рок завршетка свих уговорних обавеза: 365 од датума ступања уговора на снагу

8. Измењени рок завршетка свих уговорних обавеза: 598 дана од датума ступања уговора на снагу

9. Објективни разлози за измену уговора.

Разлози за измену уговора

Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо Београд, Трг Николе Пашића 10, Београд (у даљем тексту: Купац) је закључила уговор NAB.00-77/60 од 01.03.2016. године са добављачем System Integration Air Traffic Management AB из Шведске након спроведеног отвореног поступка јавне набавке 255/Д/15 ATM Fallback система (у даљем тексту: Продавац). Уговор је ступио на снагу 08.03.2016. године.

Укупна уговорена вредност износи 2.486.889,00 евра.

Конкурсном документацијом за предметни поступак, дефинисан је крајњи рок завршетка свих уговорних обавеза 365 дана од датума ступања уговора на снагу односно до 08.03.2017. године.

Анексом 1 уговора број CED.00-77/8 од 13.01.2017. године рок за реализацију свих уговорних обавеза продужен је са 365 дана на 486 дана од датума ступања Уговора на снагу, због закашњења у испуњавању обавеза Наручиоца дефинисаним чланом 4. Уговора, а које су утицале на кашњење у имплементацији

система и завршетку свих уговорних обавеза, које није проузроковано кривицом Продавца.

Продавац се обратио дописом број SUS.00-65/327 од 05.07.2017. године у којем је констатовао да се активности везане за другу фазу Уговора не могу завршити до 07.07.2017. године, што је уговором прописан рок, уз образложење да је неопходно да се рок продужи услед лоше процене неопходног развоја одређених сегмената софтвера у моменту израде понуде, а са циљем да се испоручи производ који у потпуности задовољава захтеве из техничке спецификације, укључујући сва сазнања у току реализације уговора и сагледавања оперативног рада система у реалном окружењу. Продавац је предложио да нови рок за завршетак свих уговорних обавеза буде 27.10.2017. године и доставио прелиминарни распоред активности који треба да се усагласи са обавезама Наручиоца.

Менаџер пројекта је у свом извештају о току реализације Уговора број SUS.00-65/329 од 05.07.2017. године констатовао да је Продавац био дужан да испуни све преостале уговорне обавезе које се тичу фазе 2 до краја уговором прописаног рока (односно до 07.07.2017. године), а то су следеће активности: успешно спроведен пријем система у фази 2 у фабрици (FAT), успешно спроведена инсталација и интеграција система у фази 2, успешно спроведен пријем система у фази 2 на локацији и успешно спроведена обука у фази 2.

У периоду од 29.05. до 02.06.2017. године, спроведен је пријем система у фази 2 у фабрици, који је био неуспешан (SUS.00-65/244 од 09.06.2017), па су се у циљу реализације пројекта, поштујући временске одреднице предвиђене уговором на захтеваном нивоу квалитета, обе стране усагласиле да се поновљени FAT2 спроведе од стране Продавца у фабрици и валидира уз присуство представника Наручиоца и Продавца на SMATSA FASOS тест систему у периоду од 26. до 29. јуна 2017. године.

У међувремену Продавац је обавестио Наручиоца да има проблем у реализацији софтвера и тражено је додатно време, па је почетак тестирања са Наручиоцем померен на 29.06.2017. године. Међутим и поред померања рока, Продавац није успео да реши проблеме и тражио је додатно одлагање.

Функционалности које Продавац није могао да заврши до уговором предвиђеног рока су:

- Функционалност управљања трајекторијом, која спада у најважније за рад система, не функционише у складу са захтевима, а самим тим узрочно последично утиче и на остале битне функционалности: MTCD, MONA и SYSCO и остале функције система у којима је трајекторија основ (FDP функције)
- AIW функционалност,
- Трек симбол плана лета,
- HMI функционалност,
- Све OLDI поруке.

Улазак у тестирање са поменутиим проблемима за последицу би имало неуспешан пријем у фабрици и непотребно ангажовање људских ресурса.

Имајући у виду да је рок за реализацију уговора 07.07.2017. године, додатно одлагање пријема система у фази 2 у фабрици и на локацији у роковима прописаним постојећим Уговором, није могуће.

Обука за припрему података у фази 2, обука за техничко особље у фази 2 и обука за оперативно особље у фази 2 су спроведене, али нису задовољиле задате захтеве из Техничке спецификације, што је евидентирано у извештајима са обука SUS.00.65/318 од 30.06.2017, што је последица неспремности софтвера у овој фази реализације уговора.

Обука за другу групу оперативног особља није ни одржана, јер је закључено да је није могуће спровести са тренутном верзијом софтвера.

Продавац је дописом заведеном под бројем SUS.00-65/312 од 27.06.2017, тражио померање пријема у фабрици за другу фазу и пријем на локацији за другу фазу, за период који излази из рока предвиђеног Уговором.

Кашњења у реализацији друге фазе пројекта су последица неблаговремености испуњавања преосталих уговорних обавеза Продавца, које су реална последица комплексности софтвера и потребе прилагођавања стварном окружењу Наручиоца. Са друге стране уочљиво је да Продавац улаже велики труд да реши настале проблеме.

Директор Сектора за ваздухопловну технику у свом допису број CNS.00-65/330 од 06.07.2017. године узимајући у обзир извештај о току реализације Уговора и све горе наведено сматра да је неопходно продужити рок извршења свих уговорних обавеза по Уговору NAB.00-77/60 од 01.03.2016. године за додатних 112 календарских дана (укупан рок од 598 календарских дана од датума ступања уговора на снагу) односно до 27.10.2017. године, сачињавањем анекса у складу са конкурсном документацијом и чланом 16. Уговора, узимајући у обзир све правне аспекте које Уговор налаже за решавање настале ситуације и обрачунавања одговарајуће уговорне казне за настало прекорачење рока извршења Уговора кривицом Продавца.

Основ за примену

Конкурсном документацијом 255/Д/15 за предметни поступак јавне набавке, у члану 16. став 1. модела уговора, као и у уговору NAB.00-77/60 од 01.03.2016. године, предвиђена је могућност продужења уговореног рока испоруке и завршетка свих уговорних обавеза:

„Продавац има право на продужење рока из чл. 12. и/или чл. 15. став 1. овог уговора у следећим случајевима:

- *када Купац закасни у испуњењу уговорних обавеза из члана 4. овог уговора за онолико колико су трајале сметње настале доцњом Купца;*
- *због кашњења у поступку царинења приликом увоза добара у Републику Србију и/или извоза у Црну Гору, до кога није дошло грешком Продавца, за онолико колико је каснио поступак царинења и/или*
- *због наступања више силе из члана 22. овог уговора, односно других промењених околности које се нису могле да се предвиде у моменту закључења Уговора“.*

На основу свега наведеног, доносим одлуку да се уговор о јавној набавци ATM Fallback система NAB.00-77/60 од 01.03.2016. године, закључен са фирмом System Integration Air Traffic Management AB из Шведске, измени потписивањем анекса уговора и то уговарањем новог рока завршетка свих уговорних обавеза у трајању од 598 дана од датума ступања уговора на снагу.

Доставити:

- CED
- ATM
- CNS
- FIN
- SUS
- tender@smatsa.rs



ДИРЕКТОР
Радојица Ровчанин