

## МЕЂУНАРОДНИ ПОЗИВ ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПОНУДЕ

Назив Пројекта: SMATSA Модернизација система контроле летења – SUSAN Програм  
Назив Наручиоца: Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо Београд

Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо Београд (у даљем тексту: “Зајмопримац”) је закључила уговор о кредиту са Европском инвестиционом банком – ЕИБ (у даљем тексту “Банка”) – за финансирање дела трошкова Пројекта - SMATSA Модернизација система контроле летења.

Овај међународни позив за подношење понуда се односи на уговор за део Пројекта - **Набавка и имплементација радарских система на локацијама Бесна Кобила, Београд и Врсута**. Овај уговор ће обухватати:

- на локацији Бесна Кобила:
  - Колоцирани радари Mode S MSSR и PSR у S опсегу израђен у полупроводничкој технологији,
  - Купола,
  - Остали подсистеми неопходни за исправан рад радара (надзор и управљање, показивач радарских података, референтни транспондер, алати, мерна опрема...)
- на локацији TAR Београд:
  - Колоцирани радари Mode S MSSR и PSR у S опсегу израђен у полупроводничкој технологији,
  - Купола,
  - Радарски контејнер и торањ за антенски систем (челична конструкција),
  - Остали подсистеми неопходни за исправан рад радара (надзор и управљање, показивач радарских података, референтни транспондер, алати, мерна опрема...)
- на локацији Врсута:
  - радар Mode S MSSR,
  - Купола,
  - Остали подсистеми неопходни за исправан рад радара (надзор и управљање, показивач радарских података, референтни транспондер, алати, мерна опрема...)

Оквирно време реализације овог уговора је у периоду од марта 2020. године до априла 2022. године.

Сви понуђачи су позвани да учествују у поступку набавке.

Понуђач мора де испуни следеће услове за учествовање који су детаљно описани у Конкурсној документацији, а који укључују између осталог:

- (1) да је Понуђач регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар;
- (2) да ни Понуђач, нити било ко, укључујући понуђачеве директоре, запослене, агенте или подуговораче, уколико постоје, радећи у име понуђача уз одговарајуће овлашћење или уз знање или сагласност понуђача, или уз подршку понуђача, није укључен, нити ће се укључивати у било какве противзаконите радње (како су дефинисане од стране Банке) у вези са поступком набавке или у извршењу било којих радова, испоруци робе или извршењу услуга, за Набавку и имплементацију радарских система на локацијама Бесна Кобила, Београд и Врсута;

- (3) да је Понуђач измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима државе у којој је регистровано седиште Понуђача;
- (4) да је Понуђач поштовао законе о раду у примени, обавезе које произилазе из прописа о безбедности на раду, националне и међународне стандарде у области заштите животне средине, здравља и сигурности, укључујући и оне садржане у било којој релевантној конвенцији Међународне организације рада (МОР), и међународним споразумима о заштити животне средине, као и да Понуђач нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде;
- (5) да Понуђач није у сукобу интереса;
- (6) Финансијски капацитет: Понуђач мора показати да је у свакој од претходне три обрачунске године 2016, 2017. и 2018. године (или од дана оснивања ако је основан у периоду од претходне три године), остварио годишњи пословни приход еквивалентан најмање двоструком износу Понуђене цене - износ пословних прихода прерачунава се у ЕУР по курсу на крају сваке обрачунске године;
- (7) Пословни капацитет:
- i. Да је понуђач у последње три године и шест месеци, који претходе објављивању Међународног позива за подношење понуда у предметном поступку набавке (јун 2016. године – децембар 2019. године), успешно имплементирао примарни радар у S опсегу заједно са MSSR Mode S секундарним радаром, за најмање пет (5) различитих претходних крајњих корисника, од којих се најмање два (2) налазе у државама чланицама EUROCONTROL. Као важеће ће се сматрати искључиво референце цивилних или цивилно-војних пружалаца услуга у ваздушној пловидби;
  - ii. Да је понуђач у последњих пет година које претходе објављивању Међународног позива за подношење понуда у предметном поступку набавке (децембар 2014. године – децембар 2019. године), успешно имплементирао примарни радар у S опсегу заједно са MSSR Mode S секундарним радаром истог типа као што су понуђени системи, за најмање два (2) претходна крајња корисника, од којих се најмање један (1) налази у државама чланицама EUROCONTROL. Као важеће ће се сматрати искључиво референце цивилних или цивилно-војних пружалаца услуга у ваздушној пловидби;
  - iii. Да је понуђач у последњих пет година које претходе објављивању Међународног позива за подношење понуда у предметном поступку набавке (децембар 2014. године – децембар 2019. године), успешно имплементирао колоциране PSR+SSR радарске системе који је подразумевао пројектовање, испоруку и изградњу торња за најмање једног (1) претходног крајњег корисника опреме који се налази у држави чланици EUROCONTROL. Као важеће ће се сматрати искључиво референце цивилних или цивилно-војних пружалаца услуга у ваздушној пловидби;
  - iv. Да је понуђач у последњих пет година које претходе објављивању Међународног позива за подношење понуда у предметном поступку набавке (децембар 2014. године – децембар 2019. године), успешно пројектовао, испоручио и изградио радарски торањ висине од најмање 15m, решеткасто челичног типа, за било који тип радарских система (само PSR, само SSR, или колоциране PSR и SSR радаре);
  - v. Да је понуђач сертификован у складу са стандардима квалитета ISO 9001 и да је понуђач носилац сертификата ISO 9001 који је важећи на датум подношења понуда. У случају да понуду подноси Група понуђача, сваки понуђач из групе понуђача мора да испуни наведени услов;
  - vi. Да је понуђач произвођач примарног радара за S опсег и Mode S MSSR радарских система које нуди, или да је овлашћен да продаје примарни радар у S опсегу и Mode S MSSR секундарни радар од стране произвођача понуђених добара.

- (8) Кадровски капацитет:** да Понуђач има радно ангажовано најмање седам (7) стручних лица / кључних лица са релевантним техничким знањима и вештинама управљања пројектима, који ће бити одговорни за извршење уговора, и то:
- i. Менаџер пројекта са искуством од најмање пет (5) година у области управљања пројектима, са практичним радним искуством активног учесника у најмање три (3) различита пројекта који су укључивали испоруку, инсталацију и пуштање у оперативни рад примарног или секундарног или колоцираног примарног + секундарног радара за цивилне потребе, од чега је на најмање једном (1) пројекту радио као главни менаџер пројекта;
  - ii. Квалификовано(а) лице(а) које(а) ће спровести обуку техничког особља Зајмопримца, са најмање три (3) године искуства у спровођењу обука и које је већ држало курсеве обуке за исти тип понуђених радарских система. Уколико једно лице не може да испуни наведени захтев за примарни и за секундарни радар, у том случају два квалификована лица могу да испуне захтев – једно са захтеваним искуством за примарни радар, а друго са захтеваним искуством за секундарни радар;
  - iii. Систем инжењер(и) са најмање осам (8) година инжењерског искуства у раду са примарним и секундарним радарима. Уколико једно лице не може да испуни наведени захтев за примарни и секундарни радар, у том случају два систем инжењера могу да задовоље овај услов – један са одговарајућом експертизом за примарни радар, и други са одговарајућом експертизом за секундарни радар;
  - iv. Двоје (2) радарских специјалиста са следећим искуством:
    1. најмање пет (5) година искуства у инсталацији, интеграцији, подешавању и тестирању (верификација перформанси) најмање три (3) колоцирана примарна + секундарна радара;
    2. најмање пет (5) година искуства у инсталацији, интеграцији, подешавању и тестирању (верификација перформанси) најмање три (3) колоцирана секундарна радара.
  - v. Техничар/инжењер са практичним искуством у инсталацији електронске опреме за најмање три (3) радарска система (PSR, MSSR Mode S) од чега су најмање два (2) примарни радари у S опсегу колоцирани са MSSR Mode S секундарним радаром;
  - vi. Техничар/инжењер са практичним искуством у инсталацији механичких делова за најмање три (3) радарска система (PSR, MSSR Mode S) од чега су најмање два (2) примарни радари у S опсегу колоцирани са MSSR Mode S секундарним радаром;
  - vii. Лице одговорно за пројектовање радарског торња и надзор у току инсталације радарског торња, са искуством у надзору у току инсталације најмање једног радарског торња у последње три године. Уколико једно лице не може да испуни наведени захтев у погледу пројектовања и надзора, у том случају два квалификована лица могу да задовоље овај услов – једно са одговарајућом експертизом за пројектовање радарског торња, и други са одговарајућом експертизом за надзор у току инсталације радарског торња.

За лица из тачака i) и iii) универзитетска диплома је обавезна. Прихватљиво је да исто лице испуњава захтеве наведене горе, у тачки ii) и тачки iii).

У случају да понуду подноси Група понуђача, сваки понуђач из групе понуђача мора да испуни обавезне услове из тачака (1) до (5), као и додатни услов из тачке (7)v. Остале додатне услове, понуђачи из групе понуђача испуњавају заједно.

Критеријуми који ће се користити за оцењивање понуда су:

- понуђена цена – 90 пондера
- Техничке и технолошке предности – 10 пондера.

Заинтересовани, прихватљиви понуђачи могу добити додатне информације и извршити увид у Конкурсну документацију на енглеском језику, сваког радног дана у Републици Србији, у периоду од 9,00 – 13,00 часова по локалном времену, на следећој адреси:

*Контакт особа: Жарко Витомир  
Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо Београд,  
Тре Николе Пашића 10, 11000 Београд, Република Србија  
Тел: +381 11 381 4762  
Факс: +381 11 324 0456  
e-mail: [rg.susanrdr@smatsa.rs](mailto:rg.susanrdr@smatsa.rs)*

Заинтересовани понуђачи су дужни да најаве вршење увида у Конкурсну документацију, један радни дан пре доласка, тако што ће послати захтев за вршење увида на напред наведену електронску адресу Зајмопримца. Представник понуђача који врши увид у Конкурсну документацију, мора приложити одговарајуће овлашћење за вршење увида.

Неповратна накнада за куповину Конкурсне документације износи:

(1) сто (100) ЕУР уколико се врши лично преузимање на напред наведеној адреси или се шаље електронски, или

(2) двеста (200) ЕУР уколико се захтева доставља путем брзе поште, или противвредност одговарајућег износа у РСД која се утврђује коришћењем званичног средњег девизног курса Народне банке Србије важећег на дан објављивања предметног Међународног позива за подношење понуда у "Службеном гласнику Европске уније".

Инструкције за плаћање у РСД:

Корисник: Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо Београд  
Банка Корисника: Banca Intesa AD Beograd  
Број рачуна: 160-888-31  
Сврха: Накнада за тендер SUS-RDR-2019

Инструкције за плаћање у ЕУР:

Корисник: Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо Београд  
/RS35160005010001380863  
Банка Корисника: DBDBRSBG  
Banca Intesa AD Beograd  
Милентија Поповића 7Б, Београд  
Република Србија  
Посредник: BCITITMM  
Intesa Sanpaolo SpA, Милано, Италија  
Сврха: Накнада за тендер SUS-RDR-2019

У случају личног преузимања Конкурсне документације на напред наведеној адреси, потенцијални понуђач мора да изврши најаву два дана раније тако што ће послати захтев за лично преузимање Конкурсне документације на горе назначену електронску пошту заједно са доказом да је извршио плаћање одговарајуће неповратне накнаде. Захтев за преузимање Конкурсне документације мора да садржи име потенцијалног понуђача и контакт податке особе која ће бити званично лице понуђача за сву комуникацију у току поступка набавке (име и презиме контакт особе, позиција код понуђача, e-mail и телефон). Представник понуђача ће приликом преузимања Конкурсне документације доставити одговарајуће овлашћење за преузимање.

У случају доставе Конкурсне документације путем брзе поште, заинтересовани понуђач мора да пошаље захтев за доставу конкурсне документације путем брзе поште на горе назначену електронску пошту заједно са доказом да је извршио плаћање одговарајуће неповратне накнаде. Захтев за преузимање конкурсне документације мора да садржи

име потенцијалног понуђача и контакт податке особе која ће бити званично лице понуђача за сву комуникацију у току поступка набавке (име и презиме контакт особе, позиција код понуђача, e-mail и телефон). Зајмопримац не сноси одговорност за доставу документације у овом случају.

На захтев, Конкурсна документација се може послати електронском поштом, након достављања доказа о уплати одговарајуће неповратне накнаде у износу од сто (100) ЕУР. У случају било каквог неслагања између електронске верзије и документације у папиру, папирна верзија ће важити.

Банкарска гаранција за озбиљност понуде у износу од 339.000 ЕУР у свему у складу са условима наведеним у Конкурсној документацији, мора бити достављена уз сваку понуду.

Понуде се достављају у ковертама или кутијама, са назнаком: **„Понуда за набавку и имплементацију радарских система на локацијама Бесна Кобила, Београд и Врсута- НЕ ОТВАРАТИ“** најкасније до **3. фебруара 2020. године у 12:00 часова (подне)** по локалном времену, на адресу:

*Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо Београд,  
Трг Николе Пашића 10, 11000 Београд, Република Србија*

Понуде ће се одмах отворити, у присуству представника понуђача који одлуче да присуствују.