



smatsa

Наручиоц - 76/24

08 JUN 2020

ПОЈАШЊЕЊЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЈН 39/Д/20

У складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама ("Сл. гласник РС" бр. 124/12, 14/15 и 68/15), на основу питања постављених од стране заинтересованих лица за отворени поступак јавне набавке ЈН 39/Д/20 -Замена метеоролошких инструмената са живом аутоматским инструментима, достављамо појашњење конкурсне документације.

Питање:

На страни 27 Конкурсне документације, Додатни услови, захтевали сте: „Водећег инжењера за предметну опрему који има најмање пет (5) година искуства у имплементацији система аеродромских метеоролошких станица.” У додатном појашњењу од 29.05.2020., као и измени документације објављеној истог дана, начинили сте промену тако да се јасно види да се предмет набавке, односно референтне потврде односе на аутоматске метеоролошке станице, јер заправо не постоје аеродромске метео-станице. Међутим, нисте кориговали наведени услов са стране 27 који се односи на кадровски капацитет, претпостављамо техничком грешком, који се међутим мора кориговати, јер не постоје посебне аеродромске метео-станице, да би инжењер само са њима имао искуство у раду, већ је могао да ради са аутоматским метеоролошким станицама које се универзално користе за мерења.

Са друге стране, подсећамо Наручиоца да чл. 76 ст. 6 ЗЈН предвиђа да: „Наручилац одређује услове за учешће у поступку тако да ти услови не дискриминишу понуђаче и да су у логичкој вези са предметом јавне набавке.“. Доказ који се може захтевати везан за кадровске услове, из чл. 77 ст. 2 т. 4 одређује да то може бити: „(4) изјава о кључном техничком особљу и другим експертима, који ће бити одговорни за извршење уговора...“. Како инжењер који је поставио и одржавао аутоматске метео-станице, које јесу предмет набавке, и са којима инжењер дакле има искуства у претходном периоду, испуњава критеријуме које је одредио ЗЈН, биће одговоран за извршење уговора, јасно је да би било противзаконито захтевати да је инжењер радио само на аеродрому (?!) са метео станицама, и то 5 година (?!), када је место постављања станица потпуно ирелевантно за рад истих (да ли је аеродром, мост или њива, потпуно је небитно). Напомињемо Наручиоцу још једном, децидно, да не постоје посебне аеродромске метео-станице, као категорија, већ аутоматске метео-станице.

Одговор:

У складу са Вашим питањем врши се измена конкурсне документације.

Комисија за јавну набавку

30. Јуни 2020. г.