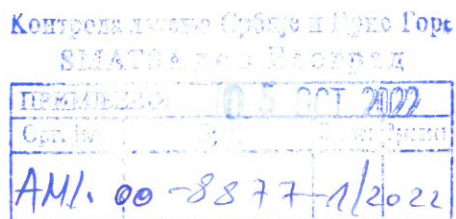




Република Србија
ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
Скадарска 23, Београд



Београд

Број: 4/1-03-0015/2022-0007

04 OCT 2022 . год.

На основу члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16 и 95/18), и члана 180. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 73/10, бр. 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15-др. Закон, 83/18 и 9/20), поступајући у вези са захтевом Контроле летења Србије и Црне Горе *SMATSA* доо Београд, за издавање дозволе за коришћење синтетичког уређаја за обуку контролора летења, директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије са седиштем у Београду Скадарска 23 доноси

РЕШЕЊЕ

- Контроли летења Србије и Црне Горе *SMATSA* доо Београд издаје се дозвола за коришћење синтетичког уређаја за обуку контролора летења – *TopSky-ATC* симулатора контроле летења.
- TopSky-ATC* симулатор контроле летења се може користити за следеће обуке контролора летења за дозволе и овлашћења како је дато у табели:

Р.бр.	Овлашћења	Додатна овлашћења	Врсте/фаза обука
1.	<i>Aerodrome Control Visual (ADV) rating</i>	----	1.
2.	<i>Aerodrome Control Instrument (ADI) rating</i>	----	2. (i.), 4. (i.), (ii) 5.
3.	<i>Approach Control Procedural (APP) rating</i>	----	1.
4.	<i>Approach Control Surveillance (APS) rating</i>	<i>Terminal Control (TCL) endorsement</i>	2. (i.), (ii), (iii)
5.	<i>Area Control Procedural (ACP) rating</i>	----	3. (i.), (ii), (iii)
6.	<i>Area Control Surveillance (ACS) rating</i>	<i>Terminal Control (TCL) endorsement</i>	4. (i.), (ii) 5.

а према табели врсти/фаза обука

Врсте/фаза обуке	
1.	Rating Training ----
2.	Unit Training (i.) Transitional Phase
	(ii.) Pre-On-The-Job Phase
	(iii.) On-The-Job Phase
3.	Continuation Training (i.) Refresher (Incl. Abnormal situations, Contingency and Emergency)
	(ii.) Conversion (Incl. Validation)
	(iii.) Re-Entry and Renewal training
4.	Practical Instructors' Training (i.) OJTI Endorsement
	(ii.) STDI Endorsement
5.	Assessor Training ----

3. Дозвола из тачке 1. овог Решења се издаје са неограниченим роком важења.
4. Ово Решење ступа на снагу даном достављања.
5. Жалба на решење не одлаже извршење решења.

Образложење

На основу захтева Контроле летења Србије и Црне Горе *SMATSA* доо Београд за издавање дозволе за коришћење синтетичког уређаја за обуку контролора летења *TopSky-ATC* симулатора, број *AMI.00-61/341* од 25. јула 2022. године, који је у Директорату заведен под бројем *4/1-03-0015/2022-0003* од 25. јула 2022. године и Решења директора Директората број *5/5-01-0016/2015-0005* од 06. априла 2016. године, дана 05. септембра 2022. године извршена је основна провера *TopSky-ATC* симулатора контроле летења, према захтеву *ATCO.OR.C.015* (б), Правилника о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима („Службени гласник РС“, бр. 83/15, 18/16 и 71/17) - Уредба (ЕУ) бр. 2015/340. Листа питања за проверу синтетичког уређаја за обуку контролора летења, развијена је на основу *AMC1 ATCO.OR.C.015* (б).

Како током провере симулатор није био оперативан (није био учитан одговарајући *dataset*), одлучено је да се спроведе додатна провера дана 03.10.2022. године, у којој је поред проверивача из Директората, учествовао и проверивач из Агенције за цивилно ваздухопловство Црне Горе. Контрола летења Србије и Црне Горе *SMATSA* доо Београд је на додатној провери демонстрирала рад симулатора приказом вежби како за обласно радарско окружење, тако и за терминално радарско окружење са демонстрацијом свих алата који се користе на систему *TopSky-ATC* у оперативном раду у ЦКЛ Београд (*ACC* и *TCL*) са одговарајућим *dataset*-ом. На додатној провери је утврђено је да је *TopSky-ATC* симулатор контроле летења функционалан и усаглашен са општим спецификацијама и функционалним захтевима за спровођење наведених обука према одобреним програмима обуке контролора летења, па је решено као у диспозитиву. Жалба на решење не одлаже извршење решења у складу са чланом 235. став 5. Закона о ваздушном саобраћају.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба министру надлежном за послове саобраћаја у року од 15 дана од дана достављања овог решења у складу са чланом 235. став 4. Закона о ваздушном саобраћају. Жалба се предаје Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије непосредно или се шаље препоручено путем поште, уз доказ о уплаћеној републичкој административној такси у износу од 900,00 динара, која се уплаћује на текући рачун буџета Републике Србије бр. 840-742221843-57, модел 97, позив на број 44 - 018.

ДИРЕКТОР
Мирјана Чизмаров

